

Betriebsanleitung EM-Gear Power 250

Stand: 01.03.2012

Vielen Dank für den Kauf unseres EM-Gear Power 250 Elektrostarters. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sehr sorgfältig.

1. Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Elektrostarter ist ausschließlich für den privaten Einsatz im Modellbaubereich ausgelegt. Das Ändern oder Umbauen des Elektrostarters führt unweigerlich zum Erlöschen des Garantie- und Gewährleistungsanspruchs.

2. Lieferumfang

- 1 Elektrostarter
- 1 Anschlussleitung und Batterieklemmen
- 1 Gummi-Kupplungseinsatz
- 1 Bedienungsanleitung

3. Technische Daten:

Betriebsspannung:	12V
Spannungsversorgung:	12V >10Ah
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Drehzahl unter Last:	650 U/min
Drehmoment max.:	120Kg/cm
Motoren:	80 ccm 2-Takt bis 250 ccm 4-Takt

4. Anwendungsbereich

Der Elektrostarter ist ausschließlich zum Anlassen von größeren Modellmotoren durch Anpressen des Gummi-Kupplungseinsatzes an den Spinnerkonus des Modellmotors ausgelegt.

5. Anschließen des Elektrostarters

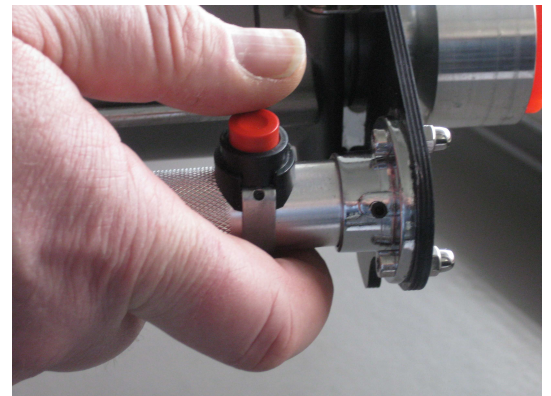
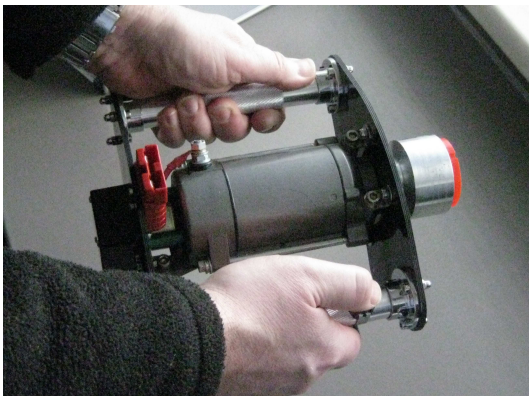
Stecken Sie die Verbindungsstecker des Anschlusskabels auf die Anschlussbuchse des Starters. Eine Verpolung ist nicht möglich, da das Steckersystem verpolungsgeschützt ist. Verbinden Sie anschließend die Batterieklemmen des Elektrostarters mit den Batteriepolen der Starterbatterie Ihres Kraftfahrzeuges oder einer separaten Batterie mit geeigneter Kapazität. Achten Sie dabei auf die richtige Polung. Die rote Batterieklemme wird mit dem Plus-Pol (+), die schwarze Batterieklemme mit dem Minus-Pol (-) der Batterie verbunden. Beim Einsatz eines geschlossenen Blei-Gel-Akkus in einer Startbox sollte die Akku-Kapazität mindestens 14 Ah betragen.

6. Starten des Modellflugzeugmotors

Achtung! Starten Sie Ihren Modellmotor niemals ohne das Modell gegen Wegrollen zu sichern. Die Sicherung muss so erfolgen, dass das Modell auch bei einer Fehlfunktion des Motors und damit bei hoher Leistung nach dem Anspringen nicht wegrollt und damit Sie und andere gefährdet.

Am Besten Sie fragen einen Kollegen um Hilfe. Denn neben dem Sicherheitsaspekt ist es auch wichtig den Anlasser mit dem nötigen Anpressdruck gegen den Spinner zu drücken. Auch dazu muss das Modell festgehalten werden.

Zum Starten von Modellflugzeugmotoren wird der Elektrostarter direkt am Propellerspinner angesetzt und die Starter-Taste gedrückt. Fassen Sie dazu den Elektrostarter an beiden Griffen wie auf den nachfolgenden Fotos gezeigt an und betätigen Sie den Schalter des Starters erst wenn der Gummieinsatz des Starters fest auf den Spinner des Modells gepresst ist.



7. Sicherheitshinweise

- Verwenden Sie den Starter nur, wenn der Gummieinsatz für die Spinnergröße geeignet ist. Ein Anpressen des Gummieinsatzes auf die Propellermitnehmerscheibe ohne weitere Führung ist aus Sicherheitsgründen zu unterlassen. Die Gefahr dass man mit dem Starter abrutscht und in den Propellerkreis gerät ist zu groß!
- Achten Sie beim Umgang mit dem Elektrostarter darauf, dass sich niemals Körperteile oder Gegenstände im Drehbereich des Starters, sowie im Bereich der von ihm angetriebenen Luftschrauben befinden.
- Vergewissern Sie sich vor dem Motorstart, dass die Fernsteueranlage eingeschaltet ist, vorschriftsmäßig funktioniert und der Gasknüppel in der Leerlaufposition steht.
- Setzen Sie den Elektrostarter mit der notwendigen Kraft an, um ein Abrutschen zu vermeiden.
- Sichern Sie bei Nichtgebrauch den Elektrostarter gegen unbeabsichtigtes Einschalten.

8. Garantiebedingungen

- Im Garantiefall ist der Starter zusammen mit einer Kopie der mit Verkaufsdatum versehenen Originalrechnung und Fehlerbeschreibung einzusenden.
- Versandkosten gehen zu Lasten des Käufers.
- Für Transportschäden wird keine Haftung übernommen.
- Das Gerät darf vom Betreiber nicht geöffnet oder verändert worden sein, bzw. es dürfen keine Eingriffe daran vorgenommen worden sein.
- Es darf nur mit den empfohlenen Stromquellen betrieben worden sein.
- Es muss beim Betrieb des Geräts gemäß dieser Bedienungsanleitung verfahren worden sein.

Für Haftungs- und Folgeschäden, die durch den Betrieb des EM-Gear Power 250 Starters hervorgerufen wurden, kann seitens des Herstellers keine Haftung übernommen werden, da der ordnungsgemäße Einsatz und Betrieb nicht überwacht werden kann.

(EN 45014)

Konformitätserklärung

Wir, Engel Modellbau & Technik

Name und Adresse des Herstellers (Importeurs) oder eines Bevollmächtigten

D-37139 Adelebsen-Güntersen, Eberhäuser Weg 24

erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt:

Produkt Name: Elektrostarter

Markt Name: EM-Gear Power 250

Type: 250 ccm (Best. Nr. 0410.010)

Weitere Merkmale: Elektrischer 12V Anlasser zum Anlassen von Modellmotoren

auf das sich diese Erklärung bezieht, mit den folgenden Normen und normativen Dokumenten übereinstimmt.

EN 61000-6-3: 2001

EN 61000-6-1: 2001

Ort, Datum der Ausstellung: Adelebsen Güntersen, 06.03.2012

Unterschrift durch den Hersteller/Importeur:

WEEE Reg.-Nr. DE 66393653


Andreas Engel